Cerny, le 6 mars 2014
Communiqué n°2

7-8 juin 2014

"Le Temps des Hélices"
ou le meeting de Cerny-La Ferté-Alais

“Le Temps des Hélices”, le traditionnel meeting annuel de l'Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS), aura lieu les 7 et 8 juin sur le "champ d'aviation" de Cerny/La-Ferté-Alais, en Essonne (91).

© Romain Hugault

L’affiche signée Romain Hugault

C’est à nouveau Romain Hugault, illustrateur connu pour ses multiples bandes dessinées à thématique aéronautique (Au-delà des nuages, Le Grand Duc, Le Pilote à l’Edelweiss…), qui signe l’affiche du “Temps des Hélices”. Comme pour une couverture de BD, le visuel est aussitôt reconnaissable, avec une escadrille de C-47 aux bandes d’identification du Jour J, volant sous un ciel d’orage, avec la lumière qui claque sur les pare-brises ou sur le disque hélicoïdal. La touche de couleur provient du “Blue Nose”, un P-51D d’escorte aux couleurs de celui de Frédéric Akary qui sera présenté à La Ferté-Alais pour la première fois. Et pour couronner le tout, une “pin-up” pour “ajouter une touche de glamour”. Romain Hugault et d’autres dessinateurs seront présents les 7 et 8 juin pour des séances de dédicace sur le stand Paquet.

Le plateau du Jour J

Avec les commémorations du **Débarquement en Normandie** servant de thème principal au meeting de la Ferté-Alais, édition 2014, l’un des tableaux du show verra la mise en vol – au même moment… – de plus d’une **dizaine de warbirds** comprenant P-51 Mustang (deux P-51D français !), Curtiss P-40, Spitfire, Mosquito (réplique), Catalina mais aussi quatre Douglas DC-3/C-47 et trois Beech 18. Un largage de parachutistes évoquera les opérations aéroportées du 6 juin 1944 lors de l’opération Overlord.

Duo de Hawker…

Parmi les nouveautés de l’édition 2014, à signaler une patrouille placée sous le signe du constructeur britannique Hawker-Siddeley, avec dans le ciel de l’Essonne un rare duo constitué d’un **Sea-Fury** et d’un **Hunter**. Ainsi, vont se cotoyer le temps d’une démonstration le “dernier chaînon” du warbird à hélice et l’un des premiers jets supersoniques développés dans les années 1950 pour les besoins de Royal Air Force…

© Jean-Luc Guérin

Le Morane de Roland Garros !

© Replic'air

Autre première cette année, la présence du **Morane G,** une réplique de l'appareil de Roland Garros – avec lequel le pionnier a traversé la Méditerrannée en 1913 – réalisée par l'équipe de Réplic'Air. En septembre dernier, avec Baptiste Salis aux commandes, l'appareil a renouvelé l'exploit, reliant la France à la Tunisie en 8h00 de vol. Ce Morane G volera de concert avec le Morane H de l'Amicale J.-B. Salis... Les temps héroïques seront également évoqués lors du meeting par la présence de chasseurs de la Grande Guerre, et notamment la collection de Memorial Flight augmentée cette année d'un rare LVG CVI récemment achevé...

© Reva

AcroEz pour les Reva

Pour la première fois à La Ferté-Alais, la patrouille **Reva** sera présente avec ses trois AcroEz, des biplaces en tandem de formule canard, conçus par le Californien Burt Rutan et réalisés en matériaux composites (VariEze, LongEZ). Aux mains d'anciens pilotes de l'armée de l'Air, ces appareils à l'architecture originale, avec leurs plans canard, leurs winglets aux extrémités de voilure et leur motorisation propulsive, évoluent en patrouille serrée avec des fumigènes pour dessiner leur trajectoire dans les trois dimensions...

Rafale et Super Etendard...

Les avions d'armes modernes ne seront pas oubliés avec la présence de deux **Rafale** de la Marine nationale. Ils seront accompagnés de deux Super Etendard et d'un Grumman Hawkeye, dispositif bien connu sur le porte-avions Charles de Gaulle. Une présentation solo d'un Rafale de l'armée de l'Air est également au programme de ce meeting 2014.

Breitling Jet Team !

© Breitling Jet Team

Les deux jours, la clôture du meeting sera assurée par la patrouille **Breitling Jet Team,** et ses 7 L-39 Albatros "leadés" par Jacques Bothelin. Il s'agit de "la plus grande patrouille civile professionnelle au monde", évoluant entre 100 et 700 km/h, à une hauteur comprise entre 30 m et 1.500 m/sol. Durant les différentes figures – répondant aux noms d'Avenger, Rocket, Blackbird, Colt, Percussion ou encore Apache Roll – les pilotes subissent des accélérations allant de -4 à +8 g tandis que les jets ne sont séparés que de quelques mètres...

Baptêmes de l'air…

© Donau Air ervice

Comme lors des années passées, lors des matinées des 7 et 8 juin, il est possible de réaliser un **baptême de l'air** à bord d'avions historiques dont un Antonov An-2 et un Junkers Ju-52 baptisé "Tante Ju" par ses pilotes… mais aussi un Stinson Reliant, un Stearman PT-17, un North American T-6 ou encore un Travel Air 4000 (avec Aero Vintage Academy), mais aussi en hélicoptère (avec ABC Hélicoptères).
Contacts et réservations via meeting.2014@ajbs.fr ou au 01 60 75 10 07.

Le "Temps des Hélices" en pratique…

© Eric Mercier

Le champ d'aviation de Cerny/La Ferté-Alais sera ouvert au public **le samedi 7 et le dimanche 8 juin à partir de 7h30**.
Attention : les vendredi 6 juin et lundi 9 juin, l'accès de l'aérodrome sera réservé aux seules personnes autorisées.
- Entrée de l'aérodrome : 25 € (hors exposition statique). Enfants de 10 à 16 ans : 10 €. Enfants de moins de 10 ans : gratuit.
- Entrée de l'exposition statique : 5 € (adultes et enfants de 10 à 16 ans). Gratuit pour les moins de 10 ans.
Parking voitures gratuit. Campings cars : 30 € pour les 2 jours (hors billets d'entrée) avec une mise en place possible à partir du vendredi 18h00 jusqu'à 20h00.
Il est **recommandé d'acheter, à prix préférentiel (20 €), les billets à l'avance** dans les magasins (Carrefour, Fnac, Géant, Magasins U, Intermarché, Auchan, Cora, Cultura, Leclerc, Le Progrès…) ou sur internet (www.francebillet.com ou www.ticketnet.fr)

Dossier de presse complet à venir début avril…
Accréditations presse via presse@ajbs.fr
Retrouvez l'Amicale Jean-Baptiste Salis sur www.ajbs.fr

Contacts presse :
- Christiane SETZER
Tél. : +33 (0) 6 73 81 12 20
- Catherine DERENNE-TCHAKOTINE
Tél. : +33 (0) 6 72 71 56 00
presse@ajbs.fr

Images HD sur demande
Réalisation : Fox Bravo Zoulou